

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA**  
**TEISĖS GRUPĖ**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 12,  
373, 375, 376, 377, 378, 380, 381, 382, 421, 589 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR  
374 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO  
(toliau – Projektas)  
(TAP-22-15) (TAIS NR. 22-25)**

2022-05-19 Nr.G-5166

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams ir teisės technikos reikalavimams teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Pažymėtina, tai, kad turėtų būti laikomasi Ministro Pirmininko pavedimo, įforminto Vyriausybės kanclerio 2017 m. vasario 21 d. raštu Nr. S-52-438, kuriame ministerijų prašoma neteikti Administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) atskirų straipsnių pakeitimų projektų Vyriausybei, o parengtus ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728, nustatyta tvarka suderintus projektus iki sausio 1 d. arba rugpjūčio 1 d. pateikti Teisingumo ministerijai, kuri apjungtų ir *ne dažniau kaip du kartus* per metus (vasario 1 d. ir rugsėjo 1 d.) pateiktų juos svarstyti Vyriausybei.

2. Projekto 1 straipsniu keičiamo ANK 12 straipsnio 1 dalies keitimas atliktas neįvertinus visų šios dalies atliktų keitimų, kurie įsigaliojo 2022 m. sausio 1 d. (žr., Administracinių nusižengimų kodekso 12, 33, 223, 321, 325, 327, 401, 413-1, 558, 560, 569, 578, 579, 589, 608, 609, 610, 611, 617, 618, 620, 621, 644, 664, 665 straipsnių, XXXIX skyriaus pavadinimo ir priedo pakeitimo ir 323 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymą), todėl siūlome tikslinti.

3. Atsižvelgdami į Projekto 2 straipsniu keičiamo ANK 373 straipsnio pavadinimą („Geležinkelių transporto eismo saugos bendrųjų reikalavimų pažeidimas“), siūlome įvertinti, ar nuostatos dėl šiukšlių ir kitų daiktų išmetimo iš geležinkelių riedmenų ir šiukšlinimas traukiniuose (ANK 373 straipsnio 1 dalis) patenka į geležinkelių transporto *eismo saugos* bendrųjų reikalavimų pažeidimų kategoriją, nes ir Projekto aiškinamajame rašte nurodyta, kad „šiukšlinimas geležinkeliuose, visų pirma, yra nepriimtinas dėl neigiamo poveikio aplinkai“. Taip pat dėl tos pačios priežasties ir atsižvelgiant į Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos kompetenciją, siūlome įvertinti, ar neturėtų būti tikslinamas ir Projekto 12 straipsnio 2 dalyje keičiamas ANK 589 straipsnio 55 punktas, kuriame šios tarnybos pareigūnams pavesta

pradėti ANK 373 straipsnio 1 dalyje nustatytų administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus.

Be to, neaiškus ANK 373 ir 375 straipsniuose nustatytų administracinių nusižengimų santykis, nes ANK 373 straipsnyje nustatyti geležinkelių transporto eismo saugos bendrųjų reikalavimų pažeidimai, o 375 straipsnyje – geležinkelių transporto eismo saugą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytų reikalavimų pažeidimai, kurie manytina, kad apima ir geležinkelių transporto eismo saugos bendrųjų reikalavimų pažeidimus. Siūlome tikslinti arba pagrįsti, kodėl šie administraciniai nusižengimai išskirti (kuo jie skiriasi).

4. Projekto aiškinamajame rašte nurodyta, kad „ANK 374 straipsnio 1 dalyje nustatyta veikos sudėtis – „<...> alkoholinių gėrimų vartojimas tam nenustatytoje vietoje vietinio ir tarptautinio susisiekimo traukiniuose (taip pat nenurodytoje geležinkelio krovinių rajono vietoje), <...>“ dubliuoja sudėtį, nustatytą ANK 484 straipsnyje, ir yra netiksli“, todėl jos atsisakoma. Tačiau pagal Alkoholio kontrolės 22 straipsnio 1 dalies 3 punktą Lietuvos Respublikoje vartoti alkoholinius gėrimus draudžiama visų rūšių viešajame transporte, *išskyrus tarptautinio susisiekimo traukinius, siaurojo geležinkelio traukinius*, t. y. nustatytos išimtys, o ANK 484 straipsnio 1 dalyje nustatyta administracinė atsakomybė už alkoholinių gėrimų ir kitų naudojant spiritą pagamintų svaigalų gėrimą ir visų rūšių viešajame transporte, t. y. nenustatyta jokių išimčių. Siūlome suderinti.

5. Projekto aiškinamajame rašte kelis kartus nurodyta, kad kyla abejonių dėl tinkamo 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/700 ir 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1530, įgyvendinimo. Siekiant tinkamai įgyvendinti šias direktyvas siūlome įvertinti ar vadovaujantis Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. d. nutarimu Nr. 21 69, 75–79 punktais, nereikia papildyti Europos Sąjungos teisės įgyvendinimo plano Lietuvos narystės Europos Sąjungos informacinėje sistemoje (LINESIS), parengti atitikties lentelių ir jas įkelti į LINESIS. Taip pat turėtų būti keičiamas ANK priedas vadovaujantis Nuorodą į Europos Sąjungos teisės aktus teikimo teisės aktuose reikalavimų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2020 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 1R-72 (pvz., šio priedo 94 punkte nurodyta 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/700, t. y. nurodyti ne paskutiniai pakeitimai, kurie buvo padaryti 2020 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos

reglamentu (ES) 2020/1530). Šiuo aspektu Projektas ir jeigu reikalingos atitikties lentelės papildomai turi būti suderintos su Teisingumo ministerija.

6. Atkreiptinas dėmesys, kad 2022 m. sausio 11 d. Seimas priėmė Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 307, 589 straipsnių pakeitimo ir 306 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymą (reg. Nr. XIV-897), kuriame pakeisti tie patys kaip ir Projekte ANK 589 straipsnio 49 ir 63 punktai ir, kurių įsigaliojimas numatytas tik 2022 m. gegužės 1 d. Jeigu Respublikos Prezidentas pasirašys šį įstatymą, jis turės būti keičiamas (suderinant minėtų punktų redakcijas).

7. Projektą siūlome tikslinti atsižvelgiant į Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 (toliau – Rekomendacijos), nuostatas, ir kitais redakciniais aspektais, pvz., tikslintina Projekte nurodyti metai (pastaba ir dėl Vyriausybės nutarimo, kuriuo Projektas teikiamas svarstyti Seimui), Projekto 1 punkte keičiant ANK 12 straipsnį atsisakyti numeracijos (Rekomendacijų 37.5 papunktis), Projekto 2 straipsnyje keičiamą ANK 373 straipsnį dėstyti nauja redakcija, nes keičiamos šio straipsnio 3 dalys iš 4 (Rekomendacijų 141 punktas).

8. Atkreiptinas dėmesys, kad 2021 m. sausio 1 d. įsigaliojo Seimo statuto pataisos (reg. Nr. XIII-3319), kuriomis Seimo statuto 135 straipsnis, reglamentuojantis reikalavimus aiškinamajam raštui, buvo papildytas nauju 8 punktu (atsirado papildomas reikalavimas aiškinamajame rašte nurodyti ir *ar įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams*), todėl atitinkamai pildytinas Projekto aiškinamasis raštas.

Teisės grupės vyresnioji patarėja

Aida Gritienė